

2018 Hyundai Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2018/Hyundai/Ioniq hybrid(AE HEV)/G 1.6 GDI HEV
 VIN: [REDACTED]

Przebieg: 97873 km
 Tablica rejestracyjna: [REDACTED]



Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

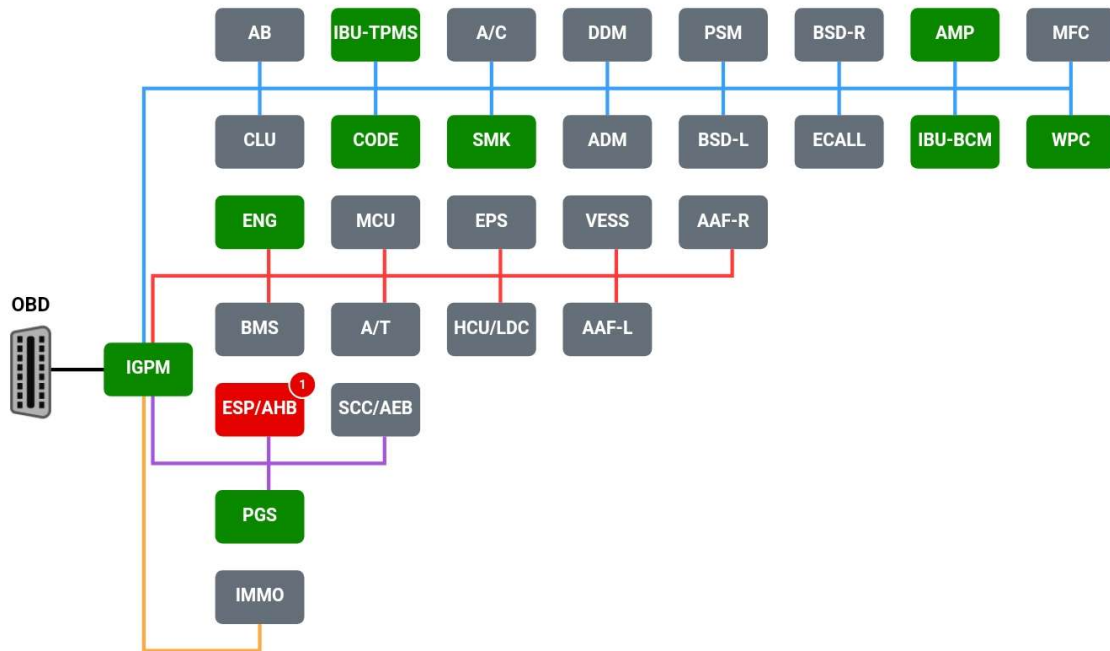
Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys Ultra S2
 Wersja: V9.10

Numer seryjny: V37GS8V01078
 Numer zamówienia naprawy:
 V37GS8V0107820260430133103077

Zeskanowany system (14)

Topologia



■ Nie skanowany
 ■ Dalej
 ■ Błąd
 ■ Brak odpowiedzi
— P-CAN
 — K-Line
 — C-CAN
 — B-CAN

System	Status/DTC
BMS (system zarządzania baterią)	✖ 1
IGPM (zintegrowany moduł sterowania zasilaniem bramy)	✔ 0
HCU/LDC (sterowanie hybrydowe/przetwornica DC-DC o niskim poziomie)	✔ 0
MCU (system sterowania silnikiem)	✔ 0
A/C (klimatyzator)	✔ 0

ENG (moduł sterujący silnikiem)	✓	0
ESP/AHB (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy/aktywne wspomaganie układu hydraulicznego)	✗	1
IBU-TPMS (zintegrowana jednostka sterująca nadwozia-system monitorowania ciśnienia w oponach)	✓	0
CODE (zapisywanie kodu nadajnika)	✓	0
SMK (inteligentny klucz)	✓	0
PGS (system przewodnika w parkowaniu)	ADAS	✓ 0
AMP (wzmacniacz)	✓	0
IBU-BCM (zintegrowana jednostka sterująca nadwozia-moduł sterujący nadwozia)	✓	0
WPC (beprzewodowa ładowarka sieciowa)	✓	0

DTC (2)

BMS (system zarządzania baterią) (1 DTC)

DTC	Opis	Status
P0A0D	Obwód blokady układu wysokiego napięcia wysoki	Active

ESP/AHB (elektroniczny program stabilizacji toru jazdy/aktywne wspomaganie układu hydraulicznego) (1 DTC)

DTC	Opis	Status
C1354:02	Czujnik ciśnienia (Wh1)-Inne	Historia

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.