

2018 Hyundai Raport z pomiaru tylnej baterii

Informacje o pojeździe

2018/Hyundai/Ioniq hybrid(AE HEV)

VIN: [REDACTED]

Kod baterii: --

Maks. składowana energia: 1.56kWh

Przebieg: 97873 km

Tablica rejestracyjna: [REDACTED]

Napięcie znamionowe: --

Pojemność znamionowa: 6.5Ah

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

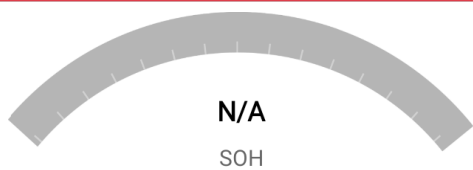
Skaner: MaxiSys Ultra S2

Numer seryjny: V37GS8V01078

Wersja: V9.10

Status baterii zasilania

Informacje o tylnej baterii



SOC 2%

Napięcie całkowite:	196.50V	Prąd całkowity:	0A
Maks. napięcie celi:	3.100V	Maks. temperatura:	6.0°C
Min. napięcie celi:	3.000V	Min. temperatura:	6.0°C
Napięcie trójkątne:	100mV	Moduły:	4

Zalecenia konserwacyjne: Należy zapewnić wystarczający SOC.
 M2, M3 Zalecane jest wyrównywanie napięcia.

Informacja o temperaturze baterii

Wyniki pomiaru: Temperatura wszystkich modułów baterii jest OK.

Numer seryjny modułu	Napięcie całkowite	Temperatura	
		T1	
M1	48.94V	6.0°C	
M2	48.88V	N/A	
M3	49.06V	N/A	
M4	49.06V	6.0°C	

Informacje o napięciu celi

Wyniki pomiaru: M2, M3 Nadmierne napięcie trójkątne celi modułu baterii.

Numer seryjny modułu	Napięcie celi baterii							
	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
M1	3.060V	3.040V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V
	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V
M2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.060V	3.060V	3.040V	3.040V	3.040V	3.060V	3.000V	3.100V
	#9	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16
	3.080V	3.080V	3.060V	3.060V	3.080V	3.040V	3.020V	3.060V

M3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.040V	3.060V	3.060V	3.060V	3.080V	3.080V	3.060V	3.080V
	#9	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16
	3.080V	3.040V	3.060V	3.080V	3.060V	3.080V	3.060V	3.080V
M4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.060V	3.060V	3.080V	3.060V	3.080V	3.060V	3.060V	3.080V
	#9	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16
	3.080V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.060V	3.080V

● Czarny: OK ● Pomarańczowy: ostrzeżenie ▲ ● Czerwony: Nie OK ▲

Adam Lewy

Nazwa klienta: _____

Adrian Kozicki

Technik: _____

30.04.2026r.

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy. Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.